

## Newsletter IAS / novembre 2018

### Mantieni libero il corridoio d'urgenza – l'Interassociazione di salvataggio IAS accoglie con soddisfazione la decisione del Consiglio federale

**Il Consiglio federale propone per il 2019 un miglioramento decisivo in termini di prevenzione degli incidenti sulla strada. Si tratta di responsabilizzare maggiormente gli automobilisti: secondo la proposta del Consiglio federale, dev'essere formata una corsia di soccorso sulle autostrade e sulle strade a più corsie. La semplice regola del "sinistra verso sinistra – destra verso destra", già prima che si crei l'ingorgo, si applicherà quando i veicoli procederanno a passo d'uomo. Le organizzazioni di primo intervento svizzere e l'Interassociazione di salvataggio IAS accolgono con soddisfazione questa decisione del Consiglio federale, a favore della quale si sono impegnate attivamente insieme. I luoghi degli incidenti sulle autostrade devono essere in futuro raggiungibili più rapidamente grazie alla formazione di corsie di soccorso, al fine di poter aiutare ancora meglio e in modo più efficace le persone coinvolte.**

Coloro che operano per le organizzazioni di primo intervento, ovvero il servizio di salvataggio, i pompieri e la polizia, conoscono il problema. Malgrado il lampeggiante blu e la sirena, non si arriva abbastanza velocemente sul luogo dell'incidente in autostrada. In ragione dell'alto volume di traffico e di altri fattori, i mezzi di soccorso che si avvicinano da dietro vengono spesso percepiti troppo tardi. Per questo motivo, le forze d'intervento devono talvolta aprire letteralmente un varco nella loro corsia di soccorso. Questo dev'essere migliorato a partire dall'anno prossimo.

L'obbligo di formare una corsia di soccorso sarà sancito per legge a partire dal 2019. La prescrizione si applicherà su autostrade e semiautostrade ad almeno due corsie: durante la formazione di un ingorgo, le auto che circolano a passo d'uomo, prima di giungere all'arresto completo, devono creare un varco per consentire il passaggio di soccorsi, polizia e pompieri tra la corsia sinistra più esterna e quella adiacente a destra: sinistra verso sinistra – destra verso destra; oppure sinistra verso sinistra, e due volte destra verso destra.

### Un impegno comune delle organizzazioni di primo intervento in favore della corsia di soccorso

In collaborazione con l'USTRA, l'Ufficio federale delle strade, i rappresentanti dei servizi di salvataggio, dei pompieri e della polizia hanno lavorato già da qualche tempo, con il sostegno del TCS e dell'Ufficio prevenzione infortuni upi, alla decisione presa dal Consiglio federale. Da parte dei servizi di salvataggio, l'Interassociazione di salvataggio IAS si è fortemente adoperata in merito, mentre da parte delle organizzazioni svizzere dei pompieri, la Federazione svizzera dei pompieri FSP, l'Associazione Svizzera dei Pompieri Professionisti ASPP e la Coordinazione svizzera dei pompieri sono state incaricate del tema della corsia di soccorso. La Comunità di lavoro dei capi di polizia della circolazione ha rappresentato l'opinione della polizia.

### Misure di comunicazione e attività relative alla corsia di soccorso

L'Ufficio prevenzione infortuni upi si è incaricato di sostenere le organizzazioni di primo intervento per l'accompagnamento della fase di consultazione nell'autunno 2018. Ha assicurato lo sviluppo del soggetto, nonché la stampa e l'affissione di 80 pannelli di prevenzione di grande formato sugli accessi autostradali da metà novembre 2018 ad aprile 2019 in tutta la Svizzera. Le singole organizzazioni di primo intervento si occupano della distribuzione degli altri mezzi di comunicazione, come ad es. un adesivo e dei modelli sul soggetto per Internet. Come si procederà nel 2019, dipenderà dal fatto che le organizzazioni di primo intervento possano depositare nel 2019 una richiesta al Fondo di sicurezza stradale o beneficiare di qualsiasi altro budget. Per il 2019, non sono più previsti fondi da parte dell'upi. Se richiesto, l'upi affiggerà di nuovo a sue spese i pannelli di prevenzione per la corsia di soccorso nell'autunno 2019.

L'Interassociazione di salvataggio IAS ringrazia sentitamente l'upi e tutte le altre organizzazioni di primo intervento per il grande impegno comune riguardante la corsia di soccorso, che facilita le operazioni di salvataggio alle organizzazioni di primo intervento e contribuisce a ottimizzare l'aiuto prestato alle persone coinvolte.

### Contatto / informazione Interassociazione di salvataggio IAS

Lukas Zemp  
Direttore dell'Interassociazione di salvataggio IAS  
031 320 11 44  
[lukas.zemp@ivr-ias.ch](mailto:lukas.zemp@ivr-ias.ch)

**Avvertenza importante: gli adesivi upi "Mantieni libero il corridoio d'urgenza" possono essere ordinati da metà novembre 2018 tramite lo Shop upi: [www.upi.ch](http://www.upi.ch)**